REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/1 351-03/16-08/214
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-11

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, Županijske lučke uprave Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravani zahvat, uređenje obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veloj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:

I.1. onečišćene oborinske vode s prometnicama i parkirališta pročišćavati na separatoru ulja
i masti, te pročišćene vode ispuštati u sustav odvodnje otpadnih voda.

II. Za namjeravani zahvat, uređenje obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veloj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
Obrázloženje


Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. Morske luke s više od 100 vezova i 9.10. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira nasipati morsko dno, izgraditi obalne zidove duljina oko 370 m i 470 m i platoe duljina oko 170 m i 115 m te pješački most.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja obale Kale-Vranac i izgradnje pješačkog mosta u Veloj Luci, otok Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/16-08/214, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-6 od 6. prosinca 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji na otoku Korčuli u naselju Vela Luka. Prema Naredbi o izvršenijim javnim promet se na području Dubrovačko-neretvanske županije („Narodne novine“, broj 32/11 i 117/12), luka Vela Luka razvrsnjen je u luke otvorene za javni promet županijskog značaja. Zajatak obuhvaća izgradnju obalnog zida duljine oko 310 m u sredini proširenja istočne obale (Kale) za 3 m te izgradnju plaota duljine oko 170 m i širine 27 m i istezališta za plovala, zatim izgradnju obalnog zida duljine oko 470 m u sredini proširenje zapadne obale (Vranac) do 5 m i izgradnju plaota u središnjem dijelu zapadne obale duljine oko 115 m. Za uređenje obalnog pojasa bit će potrebno ukloniti dio obale i molova koji zauzimaju oko 330 m² i nasipati oko 5 600 m³ morskog dna. Uz to će se izgraditi pješački most svijetle visine 3,75 m i duljine 140 m s mogućnošću hidrauličkog podizanja dijela mosta za prolaz viših plova. Nakon uređenja, luka će imati kapacitet za prizem 259 komunalnih plova.


Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni Glavnu ocjenu su slijedeći:

Potencijalni negativni utjecaji tijekom uklanjanja molova, temeljenja obalnih hidrofig, nasipavanja morske obale, u vidu zamučivanja mora i sedimentacije građevnog materijala na morskim organizmima, privremeni su i ograničeni na područje lokacije zahvata te u tom smislu prihvatljivi za okoliš i prirodu. Negativan utjecaj zahvata je trajan gubitak morskog staništa, no s obzirom da će se zauzet mala površina stjepnih pješaka s više ili manje muljat i čvrstog dina, s stijenama, u odnosu na njihovu rasprostranjenost u širem području, ocijenjeno je da taj utjecaj nije značajan. Nadalje, dinamika mora u vali se neće značajno promijeniti te se ne očekuje promjena kakovosti mora. Onečišćenje mora tijekom korištenja zahvata moguće je uslijediti neodgovarajućeg zbrinjavanja oborinskih voda s prometnice i parkirališta pa je u vezi s tim planirana vodna rešetka između kolnika i zelenog pojasa koja će onemogućiti ispuštanje onečišćenih oborinskih voda u more, već će se one prije ispuštanja u sustav odvodnjene otpadnih voda pročistiti na separatoru ulja i masti. Prilikom pomorskog prometa i luku dijelatnosti postoji mogućnost onečišćenja ispuštanjem otpadnih voda i otpadnih ulja, istjecanjem goriva te neodgovarajućim zbrinjavanjem otpada, pa pridržavanjem mjera predostrožnosti i opreza te zbrinjavanjem otpada u skladu s propisima se ne očekuje značajan utjecaj. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode i izvan područja ekološke mreže sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15). Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzvodi u obzir obilježja i udaljenost zahvata od područja ekološke mreže, isključen je značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Vezano za mišljenje Upravnog odljeva za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije da, budući da izgradnja pješačkog mosta nije sukladna prostorno-planskoj dokumentaciji, ocjena o potrebi procjene utjecaja na okoliš predloženog pješačkog mosta nije moguća sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i Uredbi, uskladenost zahvata s prostornim planovima nije preduvjet za pokretanje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.


Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVrenom LIJEKU:**
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

Dostaviti:
- Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka (RI, s povratnicom)

Na znanje:
- Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 16, Dubrovnik